



Wedelslund d. 16 Januar 2016

## Nabo møde

For videreudvikling af de sidste 5 års aktiviteter omkring klassiske køretøjer på Wedelslund Gods, er der ansøgt om Landzonetilladelse for etablering af en Klassisk Automobilbane anno 1950 til brug for Gentlemen Race for klassiske Sportsvogne, samt give mulighed for medlemmer af Wedelslund Automobil Club, til at køre i deres klassiske køretøjer til hverdag. Automobilbane designet er udviklet i samarbejde med Realdania, for derved at sikre at natur og landskabets æstetik bevares.

### Der søges tilladelse til:

- 1) Etablering af en ca. 2,3 km jordfarvet asfaltbane med en bredde på gns. 10 m. Omkranset af 12m græs på begge side.
- 2) Naturlige sikkerhedsvolde etableret På automobilbanens yderside i højde fra 1-2meter, med en indbygget/skjult dækmur på ca. 80 cm højde, hvor dette måtte være sikkerhedsmæssigt påkrævet.
- 3) Etablering af ca. 10.000 m<sup>2</sup> pitområde med fast underlag. Enten asfalt påtromlet en lysebrun grusoverflade, eller alternativt en natur flisebelægning.

### Der søges tilladelse til benyttelse af Automobilbanen i følgende tidsrum:

- 1) Årlig benyttelse af automobilbanen 2 x fredag, lørdag og søndag fra kl. 9.00 – 18.00 til historisk Gentlemen race (opvisningsløb, hvor kun æren sættes på spil.)  
Det ene løb i forsommeren og det andet løb i sensommeren.  
Forventelig 15.000-25.000 tilskuere pr. dag afhængig af vejret.
- 2) Årlig benyttelse af automobilbanen 2 dage fra kl. 9.00 – 16.00 til mindre løbsarrangementer i perioden 01.05 – 30.09. Dette kunne eksempelvis være i tilknytning til det årlige Grundlovsdags veterantræf, et velgørenhedsarrangement mv. Tilskuere; fra få personer til ca. 5.000 personer.
- 3) Årligt, at Wedelslund Automobil Club kan benytte automobilbanen 1 hverdag om ugen fra kl. 9.00 – 17.00 i perioden 01.03 – 31.10. Ingen tilskuere.
- 4) Benyttelse af Automobilbanen til Ikke støjende aktiviteter såsom, men ikke begrænset til: et lokalt arrangeret Le Mans cykelløb, et Duathlon motionsløbe, rulleskøjte maraton mv.

### Automobilbanen og dens omgivelser

Selve banen bliver ca. 2,3km lang udført i jordfarvet asfalt. Den anlægges på arealet i niveau med nuværende terræn. Bundopbygning som når der anlægges en asfalteret P-plads til personbiler med bundopbygning af stabilgrus og sand. Bane bredde gns. ca 10 m.  
Curbs (kantfliser) udlægges i sving, hvor det er sikkerhedsmæssigt påkrævet.

I en bredde på ca. 12m på begge sider af asfaltbanen anlægges der græs, som holdes kortklippet gennem året. Regnvand, der falder på automobilbanen løber ud på dette areal. Der vil blive drænet omkring automobilbanen, hvor det er sikkerhedsmæssigt påkrævet.

Jordvolde anlægges på ydersiden af automobilbanen hele vejen rundt. Jordvoldene etableres med overskudsjord/ler og tilsås med græs og solitær beplantning. Afstand fra yderkant automobilbane til jordvold ca. 12m. De steder hvor der er risiko for afkørsel fra automobilbanen ud mod jordvolden, indbygges der en skjult dækmur i jordvolden. Højde af dækmur ca. 80 cm.  
Sekundært giver jordvolden gode oversigtsforhold for tilskuerne og muliggør at tilskuer kan begive sig hele vejen rundt om automobilbanen.

