

Vejdirektoratet
Vejplan- og miljøafdelingen
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Dato: 26. april 2012
Sag nr. 12/18859
Skanderborg Kommune
Adelgade 44
8660 Skanderborg
Tlf. 8794 7000
www.skanderborg.dk

Vedr. Udbygning af rute 26 Søbyvad – Aarhus

Vejdirektoratet har fremlagt VVM-redegørelse for udbygningen af rute 26 Søbyvad – Aarhus i høring fra den 7. februar 2012 til den 27. april 2012.

Skanderborg Kommune har gennemlæst redegørelsen, der forekommer meget gennemarbejdet i belsningen af de forhold i Skanderborg Kommune, der vil berøres af en linjeføring i den nordlige del af Skanderborg Kommune.

Skanderborg Kommune anbefaler, at Vejdirektoratet undlader at føre rute 26 syd om Lading Sø, da

ruten vil være en barriere, der hindrer etablering af et sammenhængende landskabsområde mellem Lyngbygaard Å-dal og Lading Sø,

landskabsområdet i øvrigt er friholdt for større infrastrukturanlæg,

denne linjeføring krydser gennem de mest sårbare naturområder og har de mest omfattende landskabelige påvirkninger,

denne linjeføring medfører flest nedlæggelser af vandhuller med bilag IV padder,

denne linjeføring har den største barriereeffekt i forhold til spredning,

denne linjeføring har den største påvirkning af de rekreative interesser ved

Gjern Å og Skivholme Skov,

denne linjeføring går gennem kulturarvsareal ved Borum Eshøj,

denne linjeføring fjerner ca. 1,7 km dige,

denne linjeføring er ca. 2. km længere end alternativerne og lægger derfor beslag på det største areal,

denne linjeføring berører flest ejendomme.

Skanderborg Kommune ønsker supplerende at gøre opmærksom på, at linjeføringen syd om Lading Sø vil afskære den nyrestaurerede Lyngbygaard Å-dal fra Lading Sø. Netop denne forbindelse mellem ådal og sø undersøges for tiden som oplæg til en revision af kommuneplanens sammenhængende landskabssområder i Skanderborg Kommune.

Det påpeges, at den sammenfattende rapport ikke i tilstrækkelig grad beskriver, at den sydlige linjeføring ikke blot gennembryder de ellers sammenhængende diger omkring Skivholme Skov, men også fjerner ca. 1,7 km dige, der følger og markerer den sydlige afgrænsning af herregårdslandskabet ved Frijsenborg.

Opmærksomheden henledes på at ved den sydlige linjeføring, ser det ikke ud til at indvindingsboring DGU nr. 88.1401 og kildeplads til Sabro Vandværk er taget med i VVM-vurderingen, hvilket sandsynligvis skyldes, at formålet med boringen har været oplyst forkert.

Vi kan oplyse, at der ved tidligere vandhulsundersøgelser i Galten Kommune er fundet Spidssnudet Frø ved lokaliteterne ved Skivholme Skov som i VVM-redegørelsen er benævnt nr. 54/54A, nr. 55A og nr. 56. I samme undersøgelse er der også fundet Stor Vandsalamander ved nr. 54/54A. I forhold til især Spidssnudet Frø, er det dog meget muligt, at den er forsvundet, men Natur- og Miljøafdelingen vil besøge lokaliteterne foråret 2012 for at be- eller afkræfte VVM-redegørelsens fund eller mangel på samme.

Skanderborg kommune forventer at der, når linjeføringen er fastlagt, vil blive nærmere drøftelser med kommunerne om endeligt antal, placering og dimensionering af faunapassager samt placering af og krav til udformning af regnvandsbassiner.

Skanderborg Kommune vil ikke være indstillet på at tillade, at regnvandsbassinene S12a og S12b anlægges i beskyttet naturareal (VD lok 450). Naturareal 450 er ved besigtigelser af både Århus Amt i 2005 og Skanderborg Kommune i 2009 vurderet til at have meget høj naturværdi, idet der er fundet både den sjældne engblomme og den fredede maj gøgeurt på arealet ved begge besøg.

Regnvandsbassinerne vurderes at kunne anlægges på landbrugsarealer umiddelbart nord eller syd for linjeføringen.

Herudover har Skanderborg Kommune ikke bemærkninger til VVM-redogørelsen om udbygning af rute 26 Søbyvad – Aarhus.

Med venlig hilsen

Jørgen Gaarde
borgmester

PAGE 2

EMBED MSPhotoEd.3